

PORTOFOONGEBRUIK VOOR ZEEKAJAKVAARDERS



Samengesteld door: Gerard Tel

Editie 2009

INHOUDSOPGAVE

	PAGINA
ALGEMEEN	2 - 3
PROCEDURES	4 - 5
NOOD SPOED EN VEILIGHEIDS VERKEER	6 - 7
TECHNIEK	8 - 10
SAMENWERKINGSORGANISATIE KUSTWACHT	11 - 13
KUSTSTATIONS EN WEERBERICHTEN	14
DISTRICTSINDELING	15 - 16
SCHIET EN OEFENTERREINEN	17
INDELING MARIFOONKANALEN EN HUN BESTEMMINGEN	18 - 19

MARIFOON GEBRUIK

Algemeen

Deze handleiding is bedoeld als praktische gids toegespitst op het portofoon gebruik voor zeejakvaarders. Als voorbereiding voor het basiscertificaat marifonie wordt aangeraden gebruik te maken van het ANWB cursusboek Marifonie en de bijbehorende Cd-rom met oefenvragen.

Gebruiksdoel:

- .1 Het vragen om hulp in geval van nood aan de kustwacht verkeerscentrale of passerend schip.
- .2 Het helpen van derden die in moeilijkheden verkeren door het doorgeven van informatie aan een hulpverlener.
- .3 Het vragen om informatie over weersverwachting, golfhoogte en waterstanden aan de kustwacht.
- .4 Het aanmelden en afmelden van een zeetocht aan de kustwacht of verkeerscentrale.
- .5 Het tussentijds doorgeven van wijzigingen in de route of afmeldingstijd om onnodig uitvaren van de reddingsboot te voorkomen.
- .6 Het vragen om radio medisch advies via de Nederlandse kustwacht.
- .7 Het kenbaar maken van uw positie of peiling bij communicatie met de reddingsboot of verkeersbegeleider door de aanwezige VHF peilers.
- .8 Waarschuwen van scheepvaart indien er gevaar voor aanvaring bestaat.

Toestemming portofoon gebruik:

Het Agentschap Telecom is toezichhouder op het gebruik van frequentieruimten en is onderdeel van het ministerie van economische zaken. Agentschap Telecom staat onder voorwaarden toe dat maritieme VHF-portofoons* voor de veiligheid aan boord van pleziervaart worden gebruikt. Hiermee komt het agentschap tegemoet aan een jarenlange wens van de pleziervaarders in plaats van een VHF-marifoon, een VHF-portofoon te mogen gebruiken. Het gebruik van deze portofoons aan boord van pleziervaartuigen geldt alleen voor de Nederlandse wateren. In andere landen kunnen andere regels gelden. De gebruiker moet zich wel realiseren dat het bereik en de kwaliteit van de verbinding met een portofoon minder is dan die van een marifoon.

Gebruiksvoorwaarden:

Voor een maritieme VHF-portofoon gelden dezelfde voorwaarden als voor een VHF-marifoon. Deze zijn:

- De gebruiker dient minimaal over het Basiscertificaat Marifonie beschikken.
- Voor het gebruik van en voor het gebruiksklaar aanwezig hebben van een VHF-portofoon dient de gebruiker de portofoon via internet aan te melden bij het Agentschap Telecom. Na melding bij het agentschap krijgt de gebruiker, tegen een eenmalige betaling, de roepletters (ATIS* code) en MMSI- nummer.
- Het is verplicht dat de portofoon wordt geprogrammeerd met de ATIS code.
- De portofoon dient te zijn gemerkt met de **CE-markering** wat inhoudt dat hij voldoet aan een aantal essentiële eisen en bepalingen.
- Een VHF-portofoon mag uitzenden met een vermogen tussen 0,1 en 1 watt erp.
- Wanneer een portofoon beschikt over een zendvermogen van meer dan 1 watt dan moet dit vermogen schakelbaar zijn van 1 tot maximaal 6 watt.
- Voor de maritieme VHF-portofoon zijn dezelfde kanalen toegestaan als voor een maritieme VHF-marifoon. Ook gelden dezelfde gebruiksregels. De kanalen en gebruiksregels staan in de vergunningsvoorschriften.

- * VHF: Very High Frequency
- * ATIS: Automatic Transmitter Identification

Basiscertificaat marifonie:

Voor maritiem frequentiegebruik is een bedieningscertificaat vereist. Welk certificaat u nodig heeft, is afhankelijk van de maritieme radiozendapparatuur die u wilt gebruiken. Sinds 1 december 1991 bestaan er drie soorten bedieningscertificaten:

- Het basiscertificaat marifonie
- Het beperkt certificaat maritieme radiocommunicatie (Marcom-B)
- Het algemeen certificaat maritieme radiocommunicatie (Marcom-A)

Het Agentschap Telecom is aangewezen als instantie die verantwoordelijk is voor het organiseren van de examens alsmede de afgifte van bedieningscertificaten. Hoewel de examens gemaakt worden onder verantwoordelijkheid van en door Agentschap Telecom, is de feitelijke uitvoering van de organisatie en het afnemen van de examens uitbesteed aan o.a. Vaarbewijs- en Marifoonexamens c.v. Agentschap Telecom stelt de exameneisen vast, maar houdt zich niet bezig met en is niet verantwoordelijk voor het opleiden voor het examen dan wel met het opstellen van oefenstof of lesmateriaal.

Bij het gebruik van een 'binnenvaartmarifoon' zowel op de binnenwateren als op zee is het basiscertificaat marifonie voldoende. Voor combi-en zeevaartmarifoons en maritieme satellietinstallaties, EPIRB's en SART's is het Beperkt certificaat maritieme Radiocommunicatie (Marcom-B) vereist.

In de Telecommunicatiewet staat dat maritieme radiozendapparatuur moet worden bediend door of onder verantwoordelijkheid van een certificaathouder. Het certificaat moet bij controle getoond kunnen worden.

Om in het bezit te komen van een bedieningscertificaat moet u met goed gevolg een examen afleggen. In deze examens wordt onder andere gekeken naar:

- uw vaardigheid in de bediening van maritieme radiozendapparaten;
- uw kennis van de bij wet gestelde regels en van de vergunningsvoorschriften;
- uw kennis met betrekking tot de afwikkeling van nood-, spoed- en veiligheidsverkeer, het openbaar verkeer, het onderling verkeer en het nautisch verkeer.

De minimumleeftijd voor deelname aan dit examen is zestien jaar.

Aanvraag certificaat:

Het aanvraagformulier voor een bedieningscertificaat krijgt u toegestuurd wanneer u bent geslaagd voor het examen. Mocht u dit formulier niet meer in uw bezit hebben, dan kunt u dit aanvragen bij het Klantcontactcentrum (telefoon: 050-587 74 44).

Procedures

Vorbereiding voor een oproep:

Bij het melden van een tocht er voor zorgen dat alle informatie bij de hand is.
Hiervoor een standaard ingevuld tochtformulier gebruiken.

Uitluisteren :

Luister uit alvorens met zenden te beginnen om er zeker van te zijn dat het kanaal niet reeds in gebruik is. Dit voorkomt onnodige en hinderlijke storing.

Discipline :

- .1 Alleen oproepen op het werkkanaal van het walstation tenzij dit in geval van nood onmogelijk is.
- .2 Gebruik de marifoon alleen voor het doorgeven en vragen naar terzake doende informatie.
- .3 Houd geen kanalen bezet die een slechte verbinding geven.
- .4 Wanneer er verzocht wordt op een ander kanaal over te schakelen, dient dit te worden bevestigd.
- .5 Gebruik, indien mogelijk, het laagste zendvermogen waarbij nog een goede verbinding mogelijk is.
- .6 Vermijd het herhalen van woorden en zinnen tenzij het ontvangende station daar uitdrukkelijk om vraagt.
- .7 Bij communicatie met een walstation dienen de instructies van het walstation te worden opgevolgd.

Oproepen :

Wanneer u een station oproept zeg dan :

- De naam van het op te roepen station.
- De naam waarmee u zich identificeert en of roepnaam.
- Het woord "over" of eventueel het kanaal nummer waarop u uitzendt.

Voorbeeld ;

Verkeerspost Schiermonnikoog, Groninger kanovereniging, Kanaal 5

Ontvangstbevestiging

Geeft b.v. de kustwacht een belangrijk bericht door, antwoord dan met "goed ontvangen".

Gebruik "over":

Tijdens een gesprek vraagt u om antwoord door te zeggen "over", waarna u de zendknop loslaat.

Duidelijkheid :

Indien een bericht niet verstaan of begrepen wordt, maak dit dan duidelijk door te zeggen;
"dit heb ik niet verstaan" of "dit heb ik niet begrepen " .

Overgaan op een ander kanaal:

Wordt er gevraagd om over te gaan op een ander kanaal, bevestig dit dan door het nieuwe kanaalnummer te herhalen.

Gebruik “stand by “:

Worden er b.v. vragen gesteld waarvan het antwoord niet gelijk voorhanden is, gebruik dan “stand by”.

Afsluiten van het gesprek :

Indien er geen informatie meer voorhanden dan wel benodigd is, dan geeft u aan het gesprek te willen beëindigen door een wens [b.v. “goede nacht “] gevolgd door sluiten .

Stemgebruik:

Bij het spreken door de marifoon is het belangrijk duidelijk te spreken zonder stemverheffing. Als u zich goed heeft voorbereid krijgt u al snel de neiging te snel het bericht te willen opzeggen waardoor het bericht onverstaaanbaar wordt. Op een werkkanaal is het geen probleem even rustig te overleggen.

Geheimhouding:

Het is verboden van niet of niet mede voor u bestemde berichten, aantekeningen te houden, te gebruiken, dan wel bekend te maken.

Aanmelden tochten bij de vuurtoren:

Voor het aanmelden van een zeetocht wordt er door vuurtorenwachters algemeen de voorkeur aangegeven u aan te melden met uw eigen mobile telefoon. De belangrijkste reden hiervoor is dat men graag in het bezit komt van uw mobile nummer zodat de vuurtorenwachter u terug kan bellen voordat er alarm wordt geslagen bij te laat afmelden af welke andere reden dan ook.

Gebruik verenigings portofoon voor privé tochten:

Indien u zich aanmeld voor een privé tocht dan is het niet toegestaan dat u zich identificeert met de verenigingsnaam.
Bij het aanmelden van de tocht per mobile telefoon geeft u naast uw naam en mobile nummer ook de roepnaam van uw portofoon door.
Indien u communiceert met behulp van de portofoon, dan gebruikt u alleen de roepnaam en niet de verenigingsnaam. In geval van calamiteiten wordt de calamiteit niet onnodig verbonden met de vereniging.

Nood spoed en veiligheids verkeer

Volgorde van verkeer:

De "Radio Regulations" geven de volgorde aan waarin de verschillende soorten radioberichten moeten worden overgebracht:

- a. noodoproepen, noodberichten en noodverkeer (mayday)
 - b. spoedberichten (pan pan)
 - c. veiligheidsberichten (securité)
 - d. overige communicatie
- Een noodsein (Mayday) wordt verstuurd als het schip dreigt te vergaan (brand, zinkende)
 - Een spoedsein (Pan Pan) wordt verstuurd als de veiligheid van het schip of van (één van) de opvarende in het geding is (man-over-boord, ziekte, ongeval met lichamelijk letsel).
 - Een veiligheidssein (Securité) wordt verstuurd als er een navigatie-bericht is (over boord geslagen container, gedoofd licht op een boei, stormwaarschuwing).

Noodoproep algemeen:

De meeste zeekajaktochten vinden plaats dicht bij de kust zoals op de Waddenzee en IJsselmeer of Zeeuwse stromen. De praktijk is dat de meeste beroeps en binnenvaart in deze gebieden niet uitluistert op kanaal 16 omdat ze al uitluisteren op het plaatselijke navigatie(blok)- kanaal. Een noodoproep kan daarom het beste gedaan worden op het werkkanaal van het dichtst bij gelegen walstation waar u zich ook heeft gemeld en waar iedereen op uitluistert of het marifoon blokkanaal.

Heeft dit geen resultaat dan kunt u proberen een algemene noodoproep te doen op het nood en oproepkanaal, kanaal 16. Het gebruik van de marifoon heeft altijd voorkeur boven het gebruik van de mobiele telefoon omdat u gepeild kan worden met VHF peilers*, iedereen kan mee luisteren waardoor meer potentiële hulpverleners in de buurt gealarmeerd worden en omdat de portofoon een directe en daardoor snellere verbinding tot stand brengt met de reddingscoördinator/ On Scene Commander (OSC).

Gegevens en afspraken bij noodverkeer:

- .1 Geef bij de oproep aan dat u een noodbericht voorhanden heeft.
- .2 Geef aan in welk gebied u zich bevindt gevolgd door uw positie.
- .3 Aard van het ongeval aangeven.
- .4 Aard van de verlangde hulp aangeven.
- .5 Deel mee met hoeveel personen u bent.
- .6 Maak duidelijk wat uw mogelijkheden en beperkingen zijn.
- .7 Maak een afspraak op welk kanaal u stand by moet zijn.
- .8 Houd u aan gemaakte afspraken, kan dit niet deel dit dan mee.

Algemene noodoproep:

Internationaal zijn er voor noodverkeer over de radio diverse afspraken gemaakt teneinde misverstanden te voorkomen.

Is er werkelijk sprake van een levensbedreigende situatie dan bent u verplicht om op afgesproken wijze een noodoproep te doen op kanaal 16.

*** Reddingsboten en verkeersposten zijn uitgerust met VHF peilers, voor een positiebepaling zijn 2 of meer peilingen nodig, het kustwachtcentrum heeft geen VHF peilers.**

Een dergelijk noodoproep ziet er als volgt uit:

- MAYDAY MAYDAY MAYDAY
- This is [1 maal]
- De naam waarmee u zich identificeert plus de roepnaam [3 maal]
- Positie in breedte en lengte of een peiling *vanuit* een bekend punt
- Aard van het ongeval
- Aard van de verlangde hulp
- Aantal personen in nood
- Elke andere informatie die de hulpverlening zou kunnen vergemakkelijken.

Verder zijn in geval van nood alle middelen geoorloofd om de aandacht te trekken teneinde mensenleven[s] te redden.

Het feitelijke noodverkeer

Noodverkeer is alle berichtgeving met betrekking tot de hulpverlening aan vaartuigen in nood en *On Scene Communications (OCC)*. Onder OCC verstaat men alle radioverbindingen tussen het mobiele station in nood en de SAR-eenheden (SAR = Search And Rescue). Stations welke niet aan het noodverkeer deelnemen, mogen ten tijde van noodverkeer geen gebruik maken van het kanaal waarop het noodverkeer plaats vindt. Het (M)RCC, de OSC of een ander station kunnen het zwijgen opleggen aan storende stations. In de radiotelefonie dient dit te gebeuren met de uitdrukking *silence mayday*.

Einde noodverkeer:

Indien het noodverkeer beëindigd wordt dan zend het kuststation de volgende mededeling uit:

- May day (1x)
- Hier
- Den Helder Rescue (1x)
- Datum en tijd
- Betreft Groninger Kano Vereniging
- "Silence fini".

Spoedverkeer:

Spoedberichten worden eigenlijk op de zelfde wijze verzonden als een noodbericht alleen wordt het woord "mayday" vervangen door "PAN PAN".

Veilheidsberichten:

Veilheidsberichten worden eigenlijk alleen verzonden door kuststations.

De eerste oproep wordt dan gedaan op het nood en oproepkanaal 16 waarbij voor het bericht wordt doorverwezen naar een werkkanaal.

Veiligheidsberichten worden voorafgegaan door "Securite"(3x).

Voor een volledige beschrijving van de (nood)procedures, zie de cursusboeken t.b.v. het verkrijgen van het certificaat MARIFONIE of hoger.

Techniek

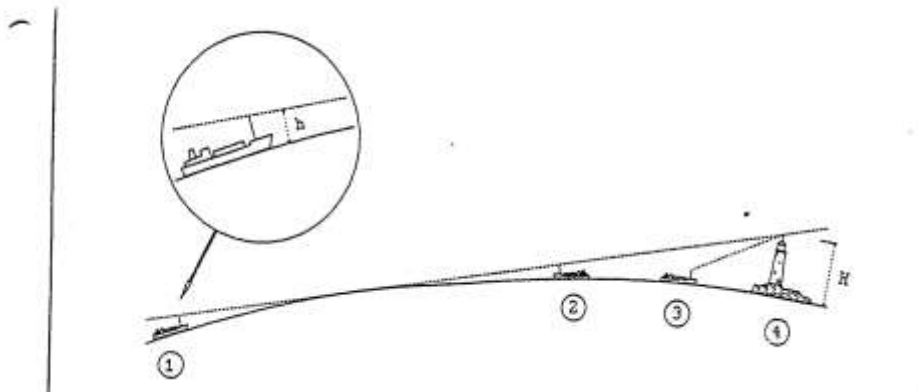
VHF – band:

VHF staat voor Very High Frequentie en dat is de “frequentieband” waarmee de marifoon werkt. De maritieme VHF band ligt tussen de 156.000 en 162.650 MHz .

De eigenschappen van VHF radiogolven zijn; weinig zendvermogen benodigd voor een behoorlijk zendbereik en de propagatie is voornamelijk rechtlijnig.

Door de rechtlijnige propagatie is als gevolg van de kromming van de aarde het zendbereik voor VHF verbindingen op aarde vrij beperkt. Men noemt dit wel horizonbereik.

Het zendbereik wordt in hoofdzaak bepaald door de hoogte waarop zowel de zend als de ontvangstantenne zich bevinden.



De schepen hebben alle VHF radiocontact met de vuurtoren.

De grens van het bereik ligt bij schip [1]. Echter schip [1] heeft geen verbinding met schip [3], maar wel weer met schip [2].

Factoren die invloed hebben op een goede verbinding:

- .1 Zoals boven uitgelegd de hoogte van zend en ontvangstantenne .
- .2 Wanneer er in het voorjaar warme lucht over koud water stroomt, kan er een superrefractie ontstaan waardoor de VHF horizon verder komt te liggen en het bereik groter wordt.
- .3 Zand en /of veel stof in de lucht kan het bereik aanmerkelijk verbeteren doordat reflecties van de VHF golven tegen de deeltjes de radiogolven doen laten meebuigen met de aarde in de stof of zandwolk.
- .4 Heilig weer en mist kunnen hetzelfde effect veroorzaken als bij punt 3.
- .5 Regen heeft een negatieve invloed op het bereik, een zware bui kan zelfs de radiogolven geheel wegvangen.
- .6 Mooi helder weer in een sterk hogedrukgebied vergroot het bereik van de marifoon.
- .7 Onstabiel winderig weer veelal om en nabij een lagedrukgebied verkleint het bereik.
- .8 Obstakels tussen de zender en de ontvanger zoals ramen en muren verzwakken het signaal sterk, massievere objecten vangen het signaal geheel weg.

Bedieningsknoppen van de portofoon

- .1 Volume – geluidssterkte, hierin zit ook vaak de aan/uit schakelaar.
- .2 Squech – hiermee kan de signaalsterkte worden ingesteld waarbij de luidspreker nog net het ontvangen signaal weergeeft, in het Engels noemt men dit ook wel threshold value. Stelt men die te laag in dan geeft de luidspreker ook de ontvangen achtergrondruis weer, de beste instelling is die waarbij deze ruis net niet te horen is.
- .3 Hi/Low – Hiermee kan men kiezen tussen hoog zendvermogen [3 tot 5 watt] en laag zendvermogen [1 watt].
- .4 USA/INT – In de Verenigde Staten heeft men een ander systeem in het gebruik van frequenties vooral wat betreft de kanalen die gebruikt worden voor communicatie met walstations waarbij zenden en ontvangen op verschillende frequenties gebeurt [duplexkanalen].
- .5 DW – Dual watch, op de luxer uitgevoerde portofoons treft men dit knopje wel eens aan waarmee het mogelijk is om tegelijkertijd op kanaal 16 en een werkkanaal te luisteren, hierbij kiest men dan eerst een werkkanaal waarna het knopje dual watch wordt ingedrukt.
- .6 Scan – Met de scanfunctie kan er op meerdere kanalen tegelijk worden uitgeluisterd . Alvorens te gaan scannen moet er eerst een scantafel worden ingevoerd door de kanalen van belang d.m.v. [M +] scan add aan de scantafel toe te voegen. Met [-] scan delete kan men kanaalnummers weer uit de scantafel verwijderen.
- .7 F- Functie of shiftknop , hiermee schakelt u het tweede bedienings niveau van het apparaat in. Bij duurdere apparaten heeft een knop vaak meerdere functies waarbij de tweede of derde functie naast de toets vermeldt staat die kan worden gebruikt door eerst de F knop in te drukken.
- .8 16 – Met de 16 knop schakelt u het apparaat in op kanaal 16 om in geval van nood vergissingen te voorkomen.
- .9 CH – Kanaalkeuze knop.
- .10 MS – Voor het scannen van het geheugen [memorie].
- .11 AS – Voor het scannen van alle kanalen.
- .12 I/O – de meest belangrijke knop, namelijk de aan en uitknop.

Oorzaken storing:

- .1 Geen verbinding doordat de portofoon op laag zendvermogen staat ingesteld.
- .2 Verkeerde kanaalnummer ingesteld, in de kaart vindt men vaak het juiste kanaalnummer.
- .3 Er is per ongeluk gekozen voor de USA mode.
- .4 Volumeknop staat te laag.
- .5 Accu zit los, controleer ook of bij zenden het rode zendlampje [TX] wel oplicht of bij een LCD scherm de transmit bar wel uitslaat.
- .6 Antenne zit los , een losse antenne kan de zender vernielen omdat de zender zijn vermogen niet kwijt kan.
- .7 Weersinvloeden of verkeerd standpunt.
- .8 Accu is bijna leeg waardoor het apparaat te weinig zendvermogen afgeeft [al hoewel het verschil klein behoort te zijn], probeer de reserve accu.
- .9 Het ontvangende station klaagt over veel ruis, microfoon uit de wind houden en als de wind het toelaat proberen te voorkomen dat uw eigen lichaam tussen zender en ontvanger zit.
- .10 De scan of dual watch functie staat nog ingeschakeld, bij deze instelling werkt de zender niet.

Raadpleeg eerst de bedieningshandleiding van uw eigen portofoon alvorens deze in gebruik te nemen.

Top tien marifoon ergernissen:

- .1 Er blijft ergens een zender open staan waardoor er continu een draaggolf wordt uitgezonden en het kanaal wordt gestoord of geblokkeerd.
- .2 Privé gesprekken muziek of pesterijen op nood of werkkkanalen.
- .3 Niet uitluisteren alvorens met zenden te beginnen waardoor andere conversaties worden gestoord.
- .4 Stations ver weg die op hoog vermogen zenden en daardoor onnodig veel storing veroorzaken.
- .5 Bij het begin van het zenden de zendknop te laat indrukken waardoor een gedeelte van het gesprek niet wordt verzonden.
- .6 Niet bereikbaar zijn wanneer dat wordt verlangd, bijvoorbeeld na de geplande afmeld tijd.
- .7 Beginnen met oproepen op het tijdstip dat er een weerbericht staat gepland op dat werkkanaal.
- .8 Met de marifoon in de wind gaan staan waardoor er veel geruis wordt meegezonden en het gesprek onverstaanbaar wordt.
- .9 Proberen op te roepen met de marifoon in de USA mode waardoor het walstation u wel kan ontvangen maar u het walstation niet.
- .10 Het gebruik van “over en uit” i.p.v. sluiten of uit aan het einde van het gesprek, “over” wordt alleen gebruikt als u nog een antwoordt verlangd.

Voor informatie ver het verkrijgen van het bedieningscertificaat marifonie kijk op:

www.agentschap-telecom.nl

DE SAMENWERKINGSORGANISATIE KUSTWACHT

Algemeen:

De Nederlandse Kustwacht, ingesteld op 26 februari 1987, is een samenwerkingsorganisatie van zes departementen (Defensie, Verkeer & Waterstaat, Justitie, Financiën, Landbouw, Natuurbeheer en Visserij en Binnenlandse Zaken) ten aanzien van dertien operationele overheidstaken op de Noordzee. De operationele leiding is in handen van de Koninklijke Marine. Voor de uitvoering van deze taken worden varende en vliegende eenheden ter beschikking gesteld door de participerende diensten. De Kustwacht beschikt over een kustwachtcentrum te Den Helder. Dit Centrum heeft een 24-uurs bezetting en fungeert als centraal meld-, informatie-en coördinatiecentrum en is tevens het Nationale Maritieme-en Aeronautische Redding Coördinatie Centrum. Reddingsoperaties worden hieruit gecoördineerd als MRCC "Den Helder Rescue". Reddingsoperaties worden op de VHF afgehandeld op kanaal 67.

Het werkgebied voor het Maritieme Reddings Coördinatie Centrum (MRCC) omvat het Nederlands deel van de Noordzee, het Nederlands Continentaal Plat (NCP) inclusief de territoriale zee. Voor de Search and Rescue (SAR) is de kustwacht ook verantwoordelijk voor de Waddenzee, het IJsselmeer en de Zeeuwse-en Zuidhollandse Stromen. Het werkgebied voor het Aeronautische Reddings Coördinatie Centrum (ARCC) is de Flight Information Region Amsterdam (FIR Amsterdam), het gebied waar Schiphol zijn luchtverkeersbegeleiding doet. Dit gebied is inclusief het Nederlands grondgebied.

De Kustwachttaken:

Er zijn 13 Kustwachttaken te onderscheiden:

Beleidsterrein Dienstverlening:

- nood-, spoed-en veiligheidsverkeer;
- hulpverlening en redding ('search and rescue': SAR);
- rampen-en incidentenbestrijding;
- verkeersdiensttaken;
- vaarwegmarkering;
- zeeverkeersonderzoek.
- beleidsterrein handhaving:
 - algemene politietaak;
 - handhaving van de milieuwetgeving;
 - handhaving van de visserijwetgeving;
 - handhaving van wetgeving met betrekking tot scheepvaartverkeer;
 - handhaving van de wetgeving met betrekking tot uitrusting van schepen;
 - douanetoezicht;
 - grensbewaking.

De deelnemende diensten:

De Kustwacht is een samenwerkingsverband van:

- de Algemene Inspectie Dienst (ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij);

- Inspectie VenW dienst Scheepvaart;
- de Vaarwegmarkeringsdienst (Rijkswaterstaat);
- Directie Noordzee (Rijkswaterstaat);
- Directie Douane (ministerie van Financiën);
- de Koninklijke Marine (ministerie van Defensie);
- de Koninklijke Marechaussee (ministerie van Defensie);
- het Korps Landelijke Politiediensten (ministerie van Binnenlandse Zaken);
- het Nationaal Coördinatiecentrum (NCC) (ministerie van Binnenlandse Zaken)
- en de Regionale Alarm Centrales (RAC);
- het Openbaar Ministerie (Ministerie van Justitie).

Middelen:

De Kustwacht kan beschikken over de volgende overheidsmiddelen:

- een bergingsvaartuig;
- patrouillevaartuigen van Politie te Water en Douane;
- schepen van de vaarwegmarkeringsdienst;
- multi purposevaartuig van Rijkswaterstaat (meet-en oliebestrijdingsvaartuig);
- middelen van de Koninklijke Marine;
- een visserijinspectie vaartuig van het Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij;
- vliegende middelen van Koninklijke Marine, Rijkswaterstaat, Politie Luchtvaartdienst en Koninklijke Luchtmacht;

En kan verder een beroep doen op de middelen van:

- de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM);
- de Koninklijke Nederlandse Bond tot het Redden van Drenkelingen (KNBRD);
- articuliere bergers.

Gegevens Kustwacht:

Adres: Gebouw MHKC, Nieuwe Haven, Den Helder
 Postadres : Kustwachtcentrum, Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
 Telefoon: Alarmnummer: 0900 – 0111 (24 uur)
 Operationeel: 0223 542 300 (24 uur)
 Voorlichting: 0223 658 333/334

Veiligheidsberichten:

Het Kustwachtcentrum te Den Helder verzorgt de uitzending van de veiligheidsberichtgeving via de openbare marifoon (VHF) werkkanalen 23 en 83. Veiligheidsberichten omvatten navigatieberichten, stormwaarschuwingen, berichten m.b.t. plaatsbepalingssystemen en ijsberichten.

Werkwijze, aankondiging, uitzendtijden en frequenties voor de veiligheidsberichten zijn als volgt:

VHF:

Stormwaarschuwingen worden direct na ontvangst uitgezonden op de VHF kanalen 23 en 83, na aankondiging op VHF kanaal 16. Daarna wordt de

stormwaarschuwing, na aankondiging op VHF kanaal 16, iedere 4 uur op de vaste tijd uitgezonden, op de kanalen 23 en 83 tot intrekking of vernieuwing van de waarschuwing.

De andere Veiligheidsberichten zullen, indien nodig, direct na ontvangst worden uitgezonden op de VHF kanalen 23 en 83, na aankondiging op VHF kanaal 16.

Verder worden deze Veiligheidsberichten, na aankondiging op VHF kanaal 16, uitgezonden op de vaste uitzendtijden op de VHF kanalen 23 en 83.

Vaste uitzendtijden VHF: 03.33, 07.33, 11.33, 15.33, 19.33, 23.33 UTC.

Radio medische dienst:

Op grond van internationale regelgeving en verdragen is Nederland gehouden een Radio Medische Dienst (RMD) in stand te houden t.b.v. zeevarenden voor het verlenen van medisch advies in geval van ziekte of ongevallen aan boord.

Tot 31 december 1998 lag de uitvoeringsverantwoordelijkheid, sinds de oprichting in 1931, bij het Nederlandse Rode Kruis. Voor het verstrekken van de radio medische adviezen waren door het Rode Kruis 5 artsen gecontracteerd, die bij toerbeurt piketdienst hadden. Scheveningen Radio verzorgde de doorverbinding van de schepen met de dienstdoende arts.

Op 31 december 1998 heeft Scheveningen Radio alle werkzaamheden gestaakt.

Deze taak is overgenomen door het Kustwachtcentrum te Den Helder.

Daarnaast heeft de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) de RMD als taak m.i.v. 1 januari 1999 van het Rode Kruis overgenomen.

Verder is er niets veranderd, er zijn nog steeds 5 artsen die op tourbeurt die bij toerbeurt een weekdienst draaien.

Ze zijn met tussenkomst van het kustwachtcentrum te Den Helder oproepbaar en kunnen binnen 10 minuten contact leggen met de hulpbehoevende.

De dienst is kosteloos indien er gebruik wordt gemaakt van de marifoon/ portofoon.

De werkwijze en frequenties voor radio medische advisering per VHF is als volgt:

- Maak contact met het Kustwachtcentrum (KWC) via VHF kanaal 16.
- Meld duidelijk uw boot of clubnaam zoals geregistreerd onder de zendmachtiging met roepnaam, positie en verzoek om Radio Medisch Advies.
- Het Kustwachtcentrum wijst u een werkkanaal toe dit kan 23 of 83 zijn.
- Schakel over op het toegewezen werkkanaal en blijf stand-by. Het Kustwachtcentrum zal u doorverbinden met de dienstdoende arts.

Ook kan er telefonisch (GSM) een aanvraag via het kustwachtcentrum worden ingediend op nummer 0223 542500. De radio medische dienst is niet bedoeld voor gebruik op binnenwater, hiervoor zijn immers ook niet de specifieke hulp en reddings-diensten voor zeevaart vereist.

De meerwaarde voor watersporters van deze dienst is dat de arts bekend is met de omstandigheden op zee en direct overleg kan plegen met het Kustwachtcentrum voor het regelen van verdere benodigde hulp.

BELANGRIJKE KUSTATIONS

Kustwachtstations, Verkeerscentrales en Zeeverkeersposten met een kustwachtaak

Alarmeringen en meldingen	Telefoon	Marifoon
Alarmnummer Nederlandse Kustwacht (Alarmeringen)	0900-0111	16/ 67/ 23/ 83
Verkeerscentrale Brandaris	0562-442341	02/05 sector/info
Z.Verkeerspost Ameland op afstand bediend Brandaris	0562-442341	27
Verkeerscentrale IJmuiden	0255-523934	7/ 61
Verkeerscentrale Den helder	0223-657370	62
Verkeerscentrale Vlissingen	0118-424790	14/ 64
Verkeerscentrale Hoek v Holland (roep: Maasmond)	010-2522801	03
Zeeverkeerspost Schiermonnikoog	0519-531247	05
Zeeverkeerspost Ouddorp	0187-681266	25

Overige posten ten behoeve van meldingen

Havendienst Delfzijl	0596-635035	66
Centrale meldpost Waddenzee (Terschelling)	0562-443100	04
Centrale meldpost IJsselmeer	0320-261111	01
Vliehorst Range Control (vroegtijdig melden alvorens het schietterrein over te steken)		74
Schietterrein Breezanddijk (IJsselmeerzijde)		71

Voor marifoon blokkkanalen t.b.v. verkeersbegeleiding; zie betreffende hydrografische kaart.

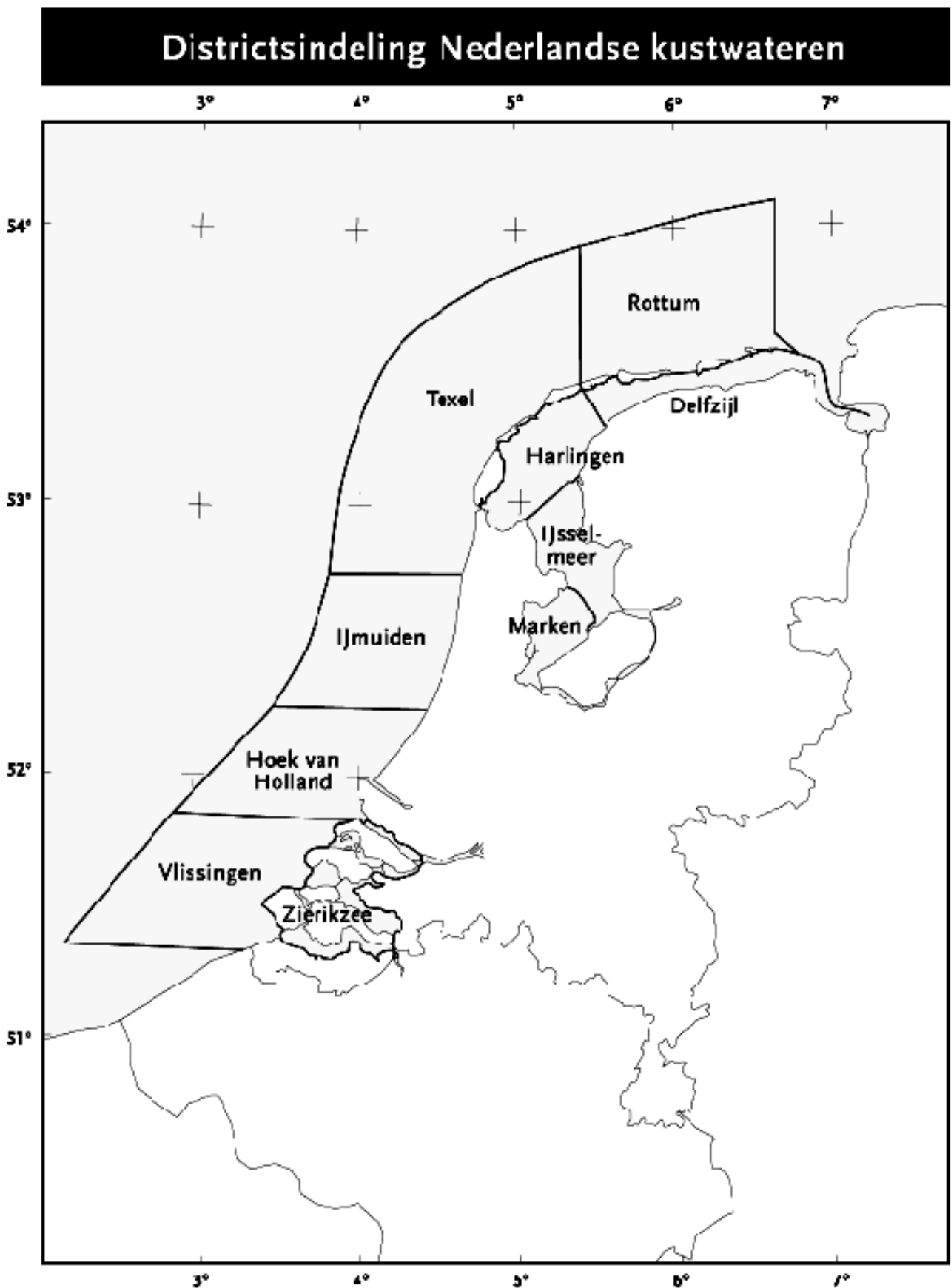
WEERBERICHTEN

Uitzentijden weerberichten kustwacht en verkeersposten

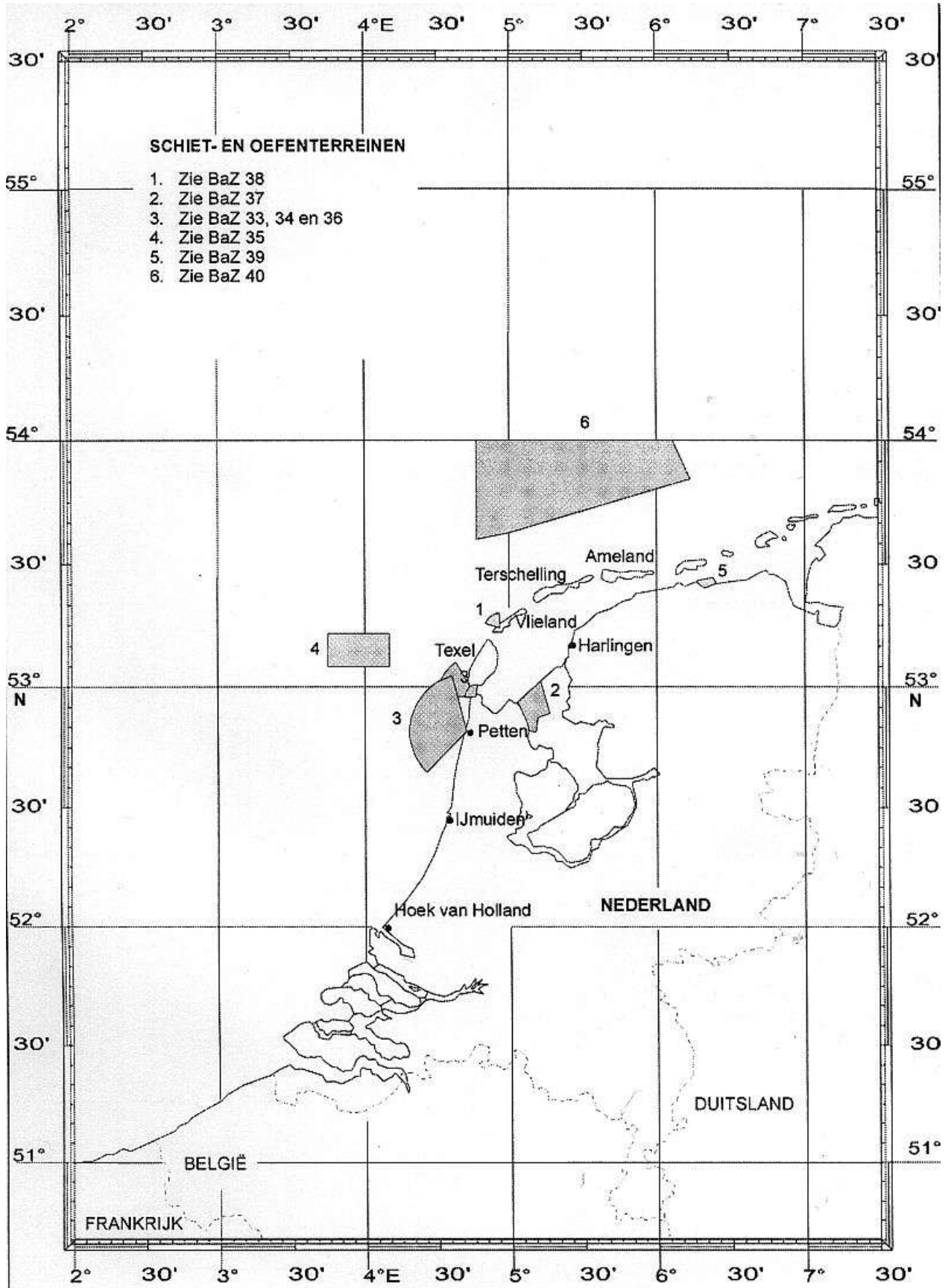
Delfzijl	Havencoördinatiecentrum	Kan 66	10 min na elk even uur
Schiermonnikoog	Zeeverkeerspost	Kan 05	30 min na elk even uur
Terschelling	Verkeerscentrale Brandaris	Kan 02/ 05	30 min na elk oneven uur
Ameland	Zeeverkeerspost	Kan 27	10:05, 15:05, 19:05
Den Helder	Verkeerscentrale	Kan 12	5 min na elk uur
Lelystad	Centrale meldpost IJsselmeer	Kan 01	15 min na elk uur
Ouddorp	Zeeverkeerspost	Kan 25	30 min na ieder uur
Wemeldinge	Verkeerscentrale	Kan 68	15 min na elk uur
Vlissingen	Verkeerscentrale	Kan 14	50 min na elk uur
Stormwaarschuwingen	Nederlandse Kustwacht	Kan 23/ 83	5 min na elk uur
Weerberichten	Nederlandse Kustwacht	Kan 23/ 83	08:05, 13:05, 19:05, 23:05

Alle tijden in locale tijd, er behoeft dus niets omgerekend te worden i.v.m. zomertijd.

DISTRICTEN TEN BEHOEVE VAN WEERBERICHTEN EN STORMWAARSCHUWINGEN



SCHIET- EN OEFENTERREINEN



Indeling marifoonkanalen/frequenties en hun bestemming

	schip	wal	bestemming Nederland
01	156.050	160.650	verkeersbegeleiding
02	156.100	160.700	verkeersbegeleiding
03	156.150	160.750	verkeersbegeleiding
04	156.200	160.800	verkeersbegeleiding
05	156.250	160.850	verkeersbegeleiding
06	156.300	156.300	nautisch intership verkeer
07	156.350	160.950	verkeersbegeleiding
08	156.400	156.400	nautisch intership verkeer
09	156.450	156.450	divers nautisch gebruik
10	156.500	156.500	nautisch intership verkeer, aanroepkanaal en veiligheidsverkeer
11	156.550	156.550	havenoperaties
12	156.600	156.600	havenoperaties
13	156.650	156.650	nautisch intership verkeer, uitwijk voor kanaal 10
14	156.700	156.700	havenoperaties
15	156.750	156.750	intraschip
16	156.800	156.800	nood, spoed, veiligheid en aanroepkanaal
17	156.850	156.850	intraschip
18	156.900	161.500	bruggen en sluizen
19	156.950	161.550	nautische informatie
20	157.000	161.600	bruggen en sluizen
21	157.050	161.650	verkeersbegeleiding
22	157.100	161.700	bruggen en sluizen
23	157.150	161.750	kustwacht
24	157.200	161.800	nautische informatie
25	157.250	161.850	verkeersbegeleiding
26	157.300	161.900	nautische informatie
27	157.350	161.950	verkeersbegeleiding
28	157.400	162.000	nautische informatie
31	157.550	162.150	marinakanaal
60	156.025	160.625	verkeersbegeleiding
61	156.075	160.675	verkeersbegeleiding
62	156.125	160.725	verkeersbegeleiding
63	156.175	160.775	verkeersbegeleiding
64	156.225	160.825	verkeersbegeleiding
65	156.275	160.875	verkeersbegeleiding
66	156.325	160.925	nautische informatie
67	156.375	156.375	opsporing/redding
68	156.425	156.425	verkeersbegeleiding
69	156.475	156.475	verkeersbegeleiding
70	156.525	156.525	DSC
71	156.575	156.575	havenoperaties
72	156.625	156.625	nautisch intership verkeer tbv berging/sleep activiteiten
73	156.675	156.675	nautische informatie tbv bestrijding verontreiniging
74	156.725	156.725	havenoperaties
75	156.775	156.775	havenoperaties
76	156.825	156.825	divers nautisch gebruik
77	156.875	156.875	sociaal verkeer/proviandering, ook wel "dubbel" genoemd
78	156.925	161.525	nautische informatie
79	156.975	161.575	verkeersbegeleiding
80	157.025	161.625	verkeersbegeleiding
81	157.075	161.675	verkeersbegeleiding
82	157.125	161.725	bunkering/proviandering
83	157.175	161.775	kustwacht
84	157.225	161.825	bruggen en sluizen
85	157.275	161.875	bruggen en sluizen
86	157.325	161.925	nautische informatie
87	157.375	157.375	divers nautisch gebruik
88	157.425	157.425	tijdelijke maritieme evenementen

Betekenis "bestemming Nederland"

Aanroepkanaal: kanaal voor het aanroepen en het verstrekken van korte mededelingen, met uitzondering van sociaal verkeer.

Bruggen en sluisen: radioverkeer inzake het geven van mededelingen aan en het ontvangen van aanwijzingen van brug- en sluispersoneel.

Bunkering: radioverkeer in het kader van bunkering van schepen.

DSC: Digital Selective Calling.

Divers nautisch gebruik: radioverkeer tussen bedrijven, organisaties en internationale (zee)schepen. Hierdoor is communicatie op een privékanaal niet mogelijk.

Havenoperaties: radioverkeer inzake het geven van mededelingen aan en het ontvangen van aanwijzingen van havenautoriteiten met betrekking tot de veiligheid van scheepsbewegingen.

Intraschip: radioverkeer tussen personen aan boord van het schip betreffende de veiligheid van het schip en/of personen.

Kustwacht: Het Nederlandse reddingscoördinatiecentrum te Den Helder.

Marinakanaal: kanaal ten behoeve van communicatie inzake jachthavenbeheer.

Nautische informatie: radioverkeer ten behoeve van het geven van mededelingen aan en het ontvangen van aanwijzingen van verkeersbegeleidingsstations.

Nautisch intership verkeer: radioverkeer ten behoeve van de communicatie tussen schepen onderling.

Nood- en/of spoedverkeer: radioverkeer betreffende de veiligheid van een schip, luchtvaartuig of ander vervoermiddel, dan wel van een persoon.

Opsporing/redding: radioverkeer betreffende het leiden en uitvoeren van opsporings- en reddingsacties (on scene)

Proviandering: radioverkeer in het kader van de proviandering van schepen.

Sociaal verkeer: radioverkeer van algemene aard tussen schepen onderling.

Verkeersbegeleiding: radioverkeer voor het begeleiden van de scheepvaart onder radardekking in een vooraf bepaald gebied, waarbij een walorganisatie assistentie verleent voor een vlotte en veilige scheepvaart.

Veiligheidsverkeer: radioverkeer houdende belangrijke waarschuwingen betreffende de navigatie of meteorologische zaken.

Bron: [Agentschap Telecom](http://agentschap-telecom.nl) (Ministerie van Economische Zaken).

Voor informatie ver het verkrijgen van het bedieningscertificaat marifonie kijk op:

www.agentschap-telecom.nl

Samengesteld door:

Gerard R. Tel

Adres:

Avenue Carnisse 194

2993 MK Barendrecht

0180-614142

gerard.tel@planet.nl

De samensteller is zeekajakvaarder/ tochtleder bij de Groninger Kano Vereniging en werkzaam als loods in de region Rotterdam Rijnmond.

Bij het samenstellen is gebruik gemaakt van diverse publicaties waar onder:

- Richtlijnen voor VHF-gebruik op zee uitgegeven door de Scheepvaartinspectie.
- Het document "veilig varen" van de Nederlandse Federatie van Brandingwatersportverenigingen.
- Leerboek Algemene Maritieme Radiocommunicatie door J. Hoebe.
- Diverse folders en tabellen van agentschap-telecom.

